

## การบำรุงรักษาประจำวัน

### ก่อนติดเครื่อง

1. ตรวจสอบความสะอาดภายนอก
2. ตรวจสอบระดับน้ำในหม้อน้ำและหม้อพักน้ำ
3. ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง
4. ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง
5. ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์อัตโนมัติ
6. ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิค
7. ตรวจสอบระดับน้ำมันเกียร์พวงมาลัย
8. ตรวจสอบระดับน้ำมันเบรค
9. ตรวจสอบระดับน้ำกลั่นแบตเตอรี่
10. ตรวจสอบความตึงของสายพานเครื่องยนต์
11. ตรวจสอบการทำงานของเบรคมือและขาเบรค
12. ตรวจสอบระบบสัญญาณไฟเลี้ยว ไฟถอยหลัง ไฟส่องสว่างและสัญญาณแตร
13. ตรวจสอบสภาพความตึงของโช้ยกของ
14. ตรวจสอบสภาพยาง
15. ตรวจสอบวัดลมยางและเติมให้ได้แรงดันตามที่กำหนดไว้
16. ตรวจสอบรอยรั่วซึมตามจุดต่าง ๆ



### หลังติดเครื่อง

1. ตรวจสอบเช็คว่ามีเสียงดังผิดปกติจากเครื่องยนต์หรือไม่
2. ตรวจสอบดูไฟที่หน้าปัดดับหมดหรือไม่
3. ตรวจสอบระยะฟรีของพวงมาลัยและการบังคับเลี้ยว
4. ตรวจสอบการทำงานของชุดควบคุมอุปกรณ์ยกงานว่าทำงานเรียบร้อยหรือไม่

### หลังการใช้งาน

#### ขณะเครื่องยนต์ยังติดอยู่

1. จอดรถในสถานที่จอดรถที่กำหนดไว้
2. ลดงาของรถให้อยู่ในแนวราบกับพื้นโรงงาน
3. ล็อคเบรคมือให้เรียบร้อย
4. หล่อลื่นตามจุดต่าง ๆ ให้เรียบร้อย เช่น โช้ยกของ ชุดแผ่นทองเหลืองหลังเสา
5. ตรวจสอบเช็คดูการรั่วซึมจากการใช้งาน เช่น น้ำมันไฮดรอลิค น้ำมันเกียร์ น้ำมันเครื่อง และน้ำในหม้อน้ำ
6. ตรวจสอบเช็คฟังเสียงว่ามีเสียงอะไรผิดปกติหรือไม่
7. หลังจากการใช้งาน ควรปล่อยให้เครื่องยนต์เดินเบาในตำแหน่งเกียร์ว่างประมาณ 3 นาที จึงค่อยดับเครื่องยนต์

### หลังดับเครื่องยนต์

1. เติมน้ำมันให้เต็มถังเพื่อพร้อมการใช้งานในวันต่อไป
2. ปลดเกียร์ว่างไว้เสมอ และดึงลูกกุญแจรถออกเก็บยั้งที่เก็บ